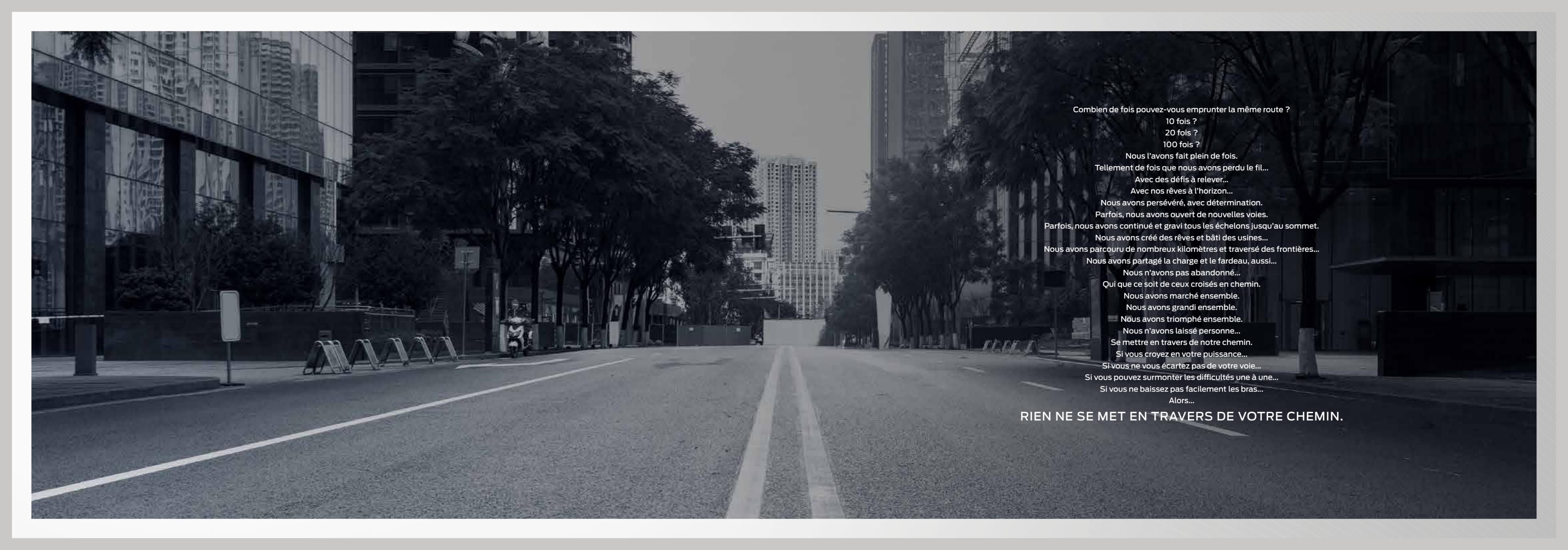


F-LINE



TRUCKS

Sharing the load



Combien de fois pouvez-vous emprunter la même route ?

10 fois ?

20 fois ?

100 fois ?

Nous l'avons fait plein de fois.

Tellement de fois que nous avons perdu le fil...

Avec des défis à relever...

Avec nos rêves à l'horizon...

Nous avons persévéré, avec détermination.

Parfois, nous avons ouvert de nouvelles voies.

Parfois, nous avons continué et gravi tous les échelons jusqu'au sommet.

Nous avons créé des rêves et bâti des usines...

Nous avons parcouru de nombreux kilomètres et traversé des frontières...

Nous avons partagé la charge et le fardeau, aussi...

Nous n'avons pas abandonné...

Qui que ce soit de ceux croisés en chemin.

Nous avons marché ensemble.

Nous avons grandi ensemble.

Nous avons triomphé ensemble.

Nous n'avons laissé personne...

Se mettre en travers de notre chemin.

Si vous croyez en votre puissance...

Si vous ne vous écarterez pas de votre voie...

Si vous pouvez surmonter les difficultés une à une...

Si vous ne baissez pas facilement les bras...

Alors...

RIEN NE SE MET EN TRAVERS DE VOTRE CHEMIN.



GAMME F-LINE TRACTEUR : VOTRE ALLIÉ PUISSANT

Si vous passez votre vie sur la route, vous savez qu'il n'est pas facile de porter la charge tout seul.

Parfois, il vous faut un allié puissant qui vous comprenne et partage votre charge. La nouvelle gamme Ford Trucks F-LINE est là exactement pour cela.

Elle prend soin de vous et de votre charge grâce à son moteur Ecotorq puissant et économe en carburant. Elle vous permet de profiter du voyage et de choisir l'itinéraire.

Avec d'innombrables nouvelles fonctionnalités et technologies conçues pour votre sécurité et votre confort, la gamme Ford Trucks F-LINE Tracteur est votre nouveau meilleur ami. Désormais disponible avec les options 4x2 et 6x4.

Il est temps de découvrir la nouvelle gamme de tracteurs F-LINE de Ford Trucks !



GAMME F-LINE CONSTRUCTION : CONSTRUIRE L'AVENIR

Qu'est-ce qui distingue un véhicule de chantier unique ? Est-ce une question de puissance, de durabilité, de confort, de charge ou de faible consommation de carburant ? Avec la gamme Ford Trucks F-LINE Construction, la réponse est : chacun de ces aspects !

Grâce à la puissance et à la durabilité de son moteur Ecotorq, de production 100 % interne, elle est inarrêtable, quelles que soient les conditions. La nouvelle cabine ergonomique avec les options 4x2, 6x2, 6x4 et 8x4 améliore le confort et l'efficacité de travail.

Avec la gamme Ford Trucks F-LINE Construction, le secteur de la construction entre dans une nouvelle ère !



GAMME F-LINE ROAD : AUCUNE ROUTE N'EST INACCESSIBLE

Les caractéristiques innovantes de la gamme Ford Trucks F-LINE Road font de chaque trajet une expérience unique.

Son moteur Ecotorq réduit vos coûts d'exploitation grâce à ses hautes performances et à sa faible consommation de carburant. Grâce à ses capacités technologiques de pointe, chaque voyage est un pur plaisir et votre charge arrive toujours à destination dans les temps.

Son modèle à châssis surbaissé est conçu pour transporter des charges volumineuses. Sa suspension pneumatique arrière améliore le confort de conduite et prend parfaitement soin des charges fragiles.

Ses options 4x2, 6x2, 6x4 ou 8x2 de tailles de cabine et d'empattements différents répondront sans aucun doute aux besoins de votre entreprise et de votre superstructure. Le choix vous appartient.

QUAND LA PUISSANCE OCCUPE LE DEVANT DE LA SCÈNE : LE NOUVEAU MOTEUR ET LA NOUVELLE TRANSMISSION ECOTORQ !

La puissance du moteur Ecotorq, entièrement développé par des ingénieurs locaux, ne se limite pas à ses performances. Sa technologie respectueuse de l'environnement allie performances et économies.

Le moteur Ecotorq a été spécialement conçu pour la famille F-LINE et est disponible en deux tailles pour répondre à différents besoins : 9 l et 12,7 l. Le moteur produit une puissance de 330 ch et 420 ch dans la gamme Road, 330 ch, 420 ch et 450 ch dans la gamme Construction, et 450 ch (4x2) et 480 ch (6x4) dans la gamme Tractor.

Disponible dans les gammes Construction et Road, le moteur Ecotorq de 420 ch délivre une traction élevée avec un couple de 2150 Nm. Le moteur Ecotorq de 330 ch avec son volume de 9 litres est capable de produire 1400 Nm de couple. Le moteur 450 ch des véhicules 4445XD de la gamme Construction offre des performances supérieures sur chantier avec une capacité de couple de 2500 Nm. Le moteur 450 ch de la gamme Tractor 4x2 produit le couple indispensable de 2300 Nm. lors de longs trajets.

Le puissant moteur Ecotorq, d'un volume de 12,7 litres, offre une performance de frein moteur intégrée de 320 kW. Il offre également une performance de frein moteur de 220 kW avec son volume de 9 litres. Grâce à ses innovations technologiques, le nouveau moteur Ecotorq allie performances et économies. L'efficacité de la gamme F-LINE est encore renforcée par le système de recirculation des gaz d'échappement, le turbocompresseur à géométrie variable, le système d'injection à rampe commune et l'unité de commande électronique intelligente.

Un frein auxiliaire améliore les performances de freinage, assurant une descente plus stable et plus confortable sur les longues pentes.

Le nombre de rapports a été augmenté pour atteindre une performance optimale du ralentisseur compatible avec la transmission.

Un frein auxiliaire améliore les performances de freinage, assurant une descente plus stable et plus confortable sur les longues pentes. Nous mettons à jour la capacité d'huile qui assure le bon fonctionnement de notre transmission automatique Ecotorq, ce qui améliore le coût total de possession.

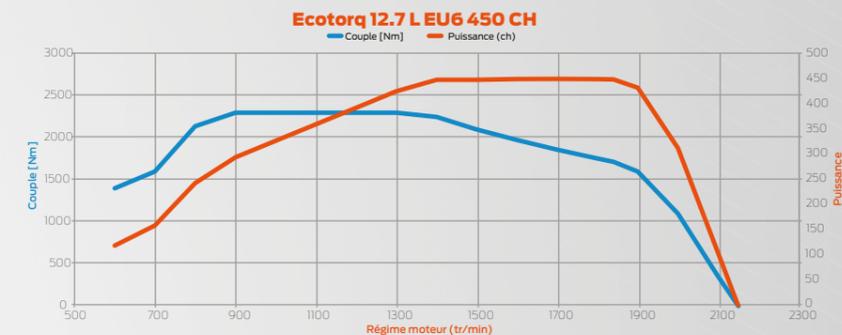
NOUVEAU MOTEUR ECOTORQ



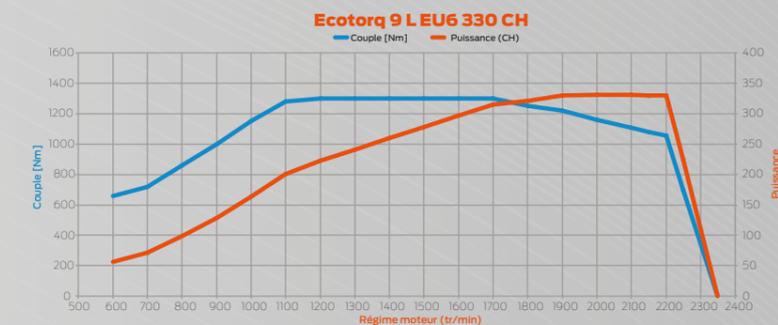
NOUVELLE TRANSMISSION ECOTORQ



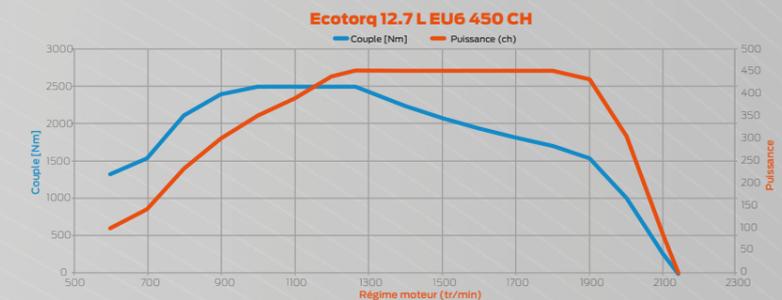
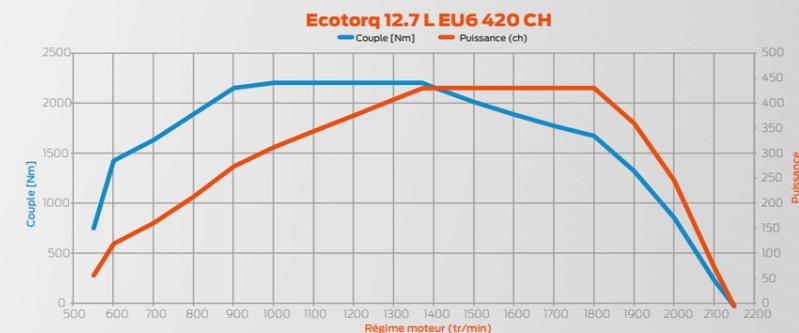
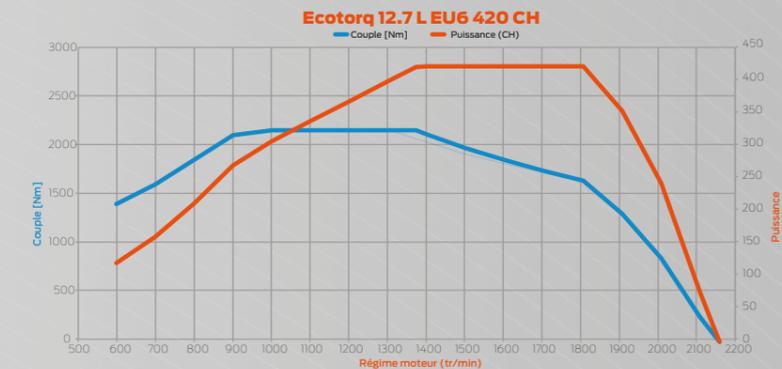
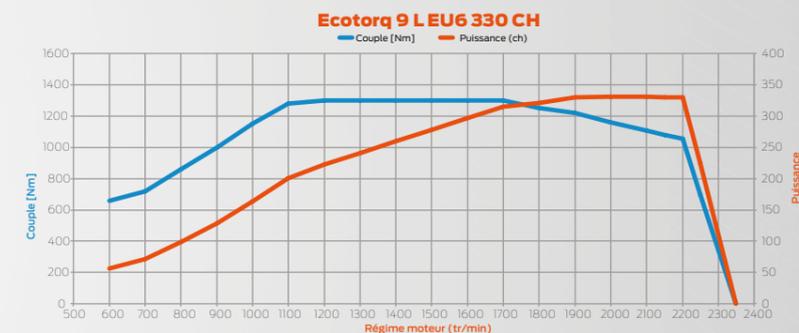
Tractor Series



Construction Series



Road Series



OPTIONS DE MOTEUR ET DE TRANSMISSION



Gamme Road

Ecotorq 9 L 330 PK

Puissance	330 PK (243 kW) @ 1900 d/d
Couple	1400 Nm @ 1200-1650 d/d
Cylindrée	9 L
Diamètre x Course	115 mm x 144 mm
Taux de compression	17,6 : 1
Puissance de frein moteur	220 kW (2400 tr/min)
Capacité d'huile	30 L
Capacité de liquide de refroidissement	46 L
Avec ralentisseur	
Prise de force moteur Sortie / Taux	85 kW 600 Nm / 1.05
Type de transmission	Automatique : ZF 9S 14409 Manuelle : Eaton 9S 13209
Taux de transmission	Manuelle : 9,40 - 0,75 (1-9. transmission) Automatique : 9,48 - 0,75 (1-9. transmission)

Ecotorq 13 L 420 CH

Puissance	420 CH (309 kW) @ 1800 d/d
Couple	2150 Nm @ 1000-1300 d/d
Cylindrée	12.7 L
Diamètre x Course	130 mm x 160 mm
Taux de compression	17:1
Puissance de frein moteur	320 kW (2400 tr/min)
Capacité d'huile	50 L
Capacité de liquide de refroidissement	57 L
Avec ralentisseur	77 L
Prise de force moteur Sortie / Taux	130 kW 750 Nm / 1.18
Type de transmission	Automatique : Ecotorq 16S 2600 OD Manuelle : ZF 16S 2530
Taux de transmission	Manuelle : 13,805-0,836 (1-16. transmission) Automatique : 17,03 - 1,00 (1-16. transmission)

Gamme Tractor

Ecotorq 13 L 450 CH

Puissance	450 CH (353 kW) @ 1800 d/d
Couple	2300 Nm @ 1000-1300 d/d
Cylindrée	12.7 L
Diamètre x Course	130 mm x 160 mm
Taux de compression	17:1
Puissance de frein moteur	320 kW (2400 tr/min)
Capacité d'huile	50 L
Capacité de liquide de refroidissement	57 L
Avec ralentisseur	77 L
Prise de force moteur Sortie / Taux	130 kW 750 Nm / 1.18
Type de transmission	Automatique : Ecotorq 16S 2600 DD Manuelle : ZF 16S 2530
Taux de transmission	Manuelle : 13,805-0,836 (1-16. transmission) Automatique : 17,03 - 1,00 (1-16. transmission)

Gamme Construction

Ecotorq 9 L 330 CH

Puissance	330 CH (243 kW) @ 1900 d/d
Couple	1400 Nm @ 1200-1650 d/d
Cylindrée	9 L
Diamètre x Course	115 mm x 144 mm
Taux de compression	17,6 : 1
Puissance de frein moteur	220 kW (2400 tr/min)
Capacité d'huile	30 L
Capacité de liquide de refroidissement	46 L
Avec ralentisseur	
Prise de force moteur Sortie / Taux	85 kW 600 Nm / 1.05
Type de transmission	Automatique : ZF 9S 14409 Manuelle : Eaton 9S 13209
Taux de transmission	Manuelle : 9,40 - 0,75 (1-9. transmission) Automatique : 9,48 - 0,75 (1-9. transmission)

Ecotorq 13 L 420 CH

Puissance	420 CH (309 kW) @ 1800 d/d
Couple	2150 Nm @ 1000-1300 d/d
Cylindrée	12.7 L
Diamètre x Course	130 mm x 160 mm
Taux de compression	17:1
Puissance de frein moteur	320 kW (2400 tr/min)
Capacité d'huile	50 L
Capacité de liquide de refroidissement	57 L
Avec ralentisseur	77 L
Prise de force moteur Sortie / Taux	130 kW 750 Nm / 1.18
Type de transmission	Automatique : Ecotorq 16S 2600 OD Manuelle : ZF 16S 2530
Taux de transmission	Manuelle : 13,805 - 0,836 (1-16. transmission) Automatique : 14,107 - 0,823 (1-16. transmission)

Ecotorq 13 L 450 CH

Puissance	450 CH (353 kW) @ 1800 d/d
Couple	2500 Nm @ 1100-1200 d/d
Cylindrée	12.7 L
Diamètre x Course	130 mm x 160 mm
Taux de compression	17:1
Puissance de frein moteur	320 kW (2400 tr/min)
Capacité d'huile	50 L
Capacité de liquide de refroidissement	57 L
Avec ralentisseur	77 L
Prise de force moteur Sortie / Taux	130 kW 750 Nm / 1.18
Type de transmission	Automatique : Ecotorq 16S 2600 OD Manuelle : ZF 16S 2530
Taux de transmission	Manuelle : 13,805 - 0,836 (1-16. transmission) Automatique : 14,107 - 0,823 (1-16. transmission)

DESIGN EXTÉRIEUR F-LINE



La gamme F-LINE offre une expérience particulière. Son design extérieur accrocheur la rend facilement reconnaissable.

La F-LINE vous accueille avec un design de calandre esthétique facilement reconnaissable. Les phares antibrouillard avant vous procurent un sentiment de leur puissance. Ils sont si forts qu'ils peuvent pratiquement éclairer la nuit à eux seuls. Les nouveaux rétroviseurs avant et extérieurs vous font de l'œil, les grandes marches éclairées vous donnent une idée de l'intérieur spacieux de la cabine.

Rétroviseurs grand angle



Marches larges éclairées



DU CONFORT TOUT LE LONG DU CHEMIN

Croyez-vous au sentiment de confort au premier regard ? L'expérience de conduite ultramoderne offerte par la gamme F-LINE vous procurera un sentiment de confort au premier regard. La gamme Ford F-LINE pense à chaque détail pour votre confort. Le pare-soleil rend une conduite de jour plus confortable dans le tracteur F-LINE, tandis que les phares avant et les phares antibrouillard offrent un confort pour la conduite de nuit. Les rétroviseurs latéraux grand angle facilitent grandement le stationnement. La suspension pneumatique de la cabine offre une expérience de conduite en douceur, même sur routes accidentées.

Conçues pour un accès aisé



Nouveau design des vitres latérales



DESIGN INTÉRIEUR F-LINE

Quel privilège de prendre place dans le siège conducteur de la gamme F-LINE. Son confort est conçu pour faire une première impression forte. Imaginez votre fauteuil le plus confortable, celui dont vous ne pouvez vous passer. Les sièges confortables de la gamme F-LINE vous feront toujours vous sentir comme à la maison.

Grâce à ses systèmes de climatisation, la température de la cabine est exactement celle que vous souhaitez ! Le chauffage supplémentaire dans la cabine vous permet de créer un espace de vie chaleureux à l'intérieur du véhicule, même par temps froid. Grâce au toit ouvrant électrique et à la climatisation de série avec filtre à pollen, l'air à l'intérieur de la cabine est toujours frais et vous pouvez régler la température à votre convenance.

Écran de tableau de bord et ordinateur de bord



Tableau de bord ergonomique



Siège conducteur



Nouveaux boutons de fonction en option



Rangement intérieur, commandes des vitres et des rétroviseurs



Écran tactile de 9 pouces



Nouveau rangement de console centrale



Nouveau design du volant et des commutateurs



Nouvelle connexion USB Tip-C et Tip-A



Nouvelle entrée de clé





GAMME TRACTOR

La gamme F-LINE Tractor vise une efficacité maximale en accordant une attention méticuleuse à chaque détail. Des solutions intelligentes minimisent les coûts d'exploitation et augmentent la rentabilité.



L'aileron qui capte le regard, le carénage rabattable et le déflecteur avant minimisent la résistance au vent du véhicule, améliorant ainsi les économies de carburant et l'esthétique.



Un véhicule plus léger pour une plus grande capacité de charge utile. L'option de cabine à toit surbaissé réduit le poids global du véhicule, ce qui permet de transporter plus de charge. Les jantes en aluminium et les options de 5e roue sans graisse contribuent également à la réduction de poids.



L'option de jupe latérale permet non seulement de réduire la consommation de carburant, mais aussi d'ajouter une touche esthétique.



Le pare-chocs avant en plusieurs parties permet de ne remplacer que la partie endommagée, ce qui garantit des réparations rapides et des avantages en termes de coûts.

L'efficacité du véhicule est optimisée grâce aux unités de puissance. La technologie Euro 6, de série sur tous les véhicules, minimise les émissions de gaz nocives.



Les tracteurs 4x2 offrent une hauteur de 5e roue réglable de 980 mm à 1300 mm, vous permettant de choisir l'option la mieux adaptée à votre activité. Les tracteurs 6x4 ont des options de hauteur de 5e roue allant de 1350 mm à 1450 mm.



Un réservoir supplémentaire de 450 litres peut être ajouté au réservoir en aluminium de 600 litres dans la version de série du véhicule 4x2.

La version 6x4 dispose d'un réservoir de 400 litres ainsi que d'un réservoir de 920 litres en option. Cette option vous permet de continuer à rouler sans avoir à faire le plein.



GAMME ROAD



UN DESIGN UNIQUE QUI VA PLUS LOIN

La gamme Ford Trucks F-LINE Road place le confort du conducteur au premier plan, avec une cabine conçue pour diverses conditions routières et différentes charges.

Les cabines sont conçues pour répondre à différents besoins. Des options avec ou sans lits et avec des toits bas ou hauts sont disponibles. En outre, le système de climatisation amélioré et le chauffage en cabine de série pour les cabines à couchette vous assurent un confort par temps froid.

Les véhicules de la gamme Ford Trucks F-LINE Road dotés d'une puissance de 420 ch sont équipés d'une suspension qui optimise les conditions de charge et offre une expérience de conduite plus confortable.

Spécialement conçues pour le transport de charges lourdes, des options de véhicule Lowliner à faible hauteur de châssis sont disponibles avec diverses versions de moteurs et d'essieux.

Le système d'essieu relevable prolonge la durée de vie des pneus, tandis que la transmission automatique simplifie le passage de vitesses. Le ralenti assure un freinage sûr, même lorsque vous manipulez les charges les plus lourdes.

L'option double siège passager est disponible pour les véhicules à cabine sans couchette spécifiquement conçus pour le travail quotidien.

VOTRE CHARGE EST SÛRE ET SÉCURISÉE

La gamme Ford Trucks F-LINE Road réécrit les règles du transport de matières dangereuses.

Les véhicules de la gamme Ford Trucks F-LINE Road sont conçus conformément aux réglementations ADR pour le transport de matières dangereuses. Différentes options sont disponibles, en particulier pour les véhicules à configuration d'essieu 8x2. Outre les versions à porte-à-faux arrière standard et allongé, les véhicules à empattement long avec le réservoir de carburant sur le côté arrière et le côté droit vidé pour utilité/superstructure sont conçus pour répondre à une variété de besoins.

Le système de frein à disque standard, sur tous les véhicules de la gamme ADR, offre un avantage en termes de légèreté. De plus, la transmission automatique à 16 vitesses sur les versions 420 ch allège votre charge. Pour une expérience de transport plus efficace et plus sûre.



Transmission automatique



Les véhicules de 420 ch sont équipés d'une transmission automatique à 16 vitesses avec des modes de conduite distincts pour un mélange équilibré d'économies et de performances. Quant aux véhicules de 330 ch, ils sont équipés en option d'une transmission automatique à 9 vitesses. Cette fonction permet au véhicule de sélectionner automatiquement le rapport le plus approprié, maximisant ainsi les économies de carburant et les performances.

Climatisation



Le système de contrôle climatique amélioré (climatisation) est un équipement de série sur tous les véhicules. Il assure le confort du conducteur en maintenant la température idéale dans diverses conditions météorologiques.

Essieu arrière directionnel



L'essieu arrière directionnel, disponible sur nos véhicules 9 l et 12,7 l à configuration d'essieu 6x2, améliore l'expérience de conduite en offrant une maniabilité optimale, même dans les rues les plus étroites.

Chauffage en cabine



Les cabines à couchette sont équipées de série d'un chauffage d'appoint de type sec. Grâce à ce système, vous pouvez profiter du confort du foyer à tout moment, même sans démarrer le moteur.

Suspension pneumatique arrière



La suspension pneumatique arrière a été spécialement développée pour les modèles 4x2 et 6x2. Cette suspension non seulement offre un confort de conduite inégalé, mais permet également de transporter des charges conséquentes en toute sécurité.

Mécanisme de soulèvement d'essieu



Sur les véhicules à configuration d'essieu 6x2 et 8x2, l'essieu arrière peut être relevé en option lorsque le véhicule n'est pas chargé. Cela évite l'usure inutile des pneus. Lorsque vous arrêtez le véhicule pour le charger, les pneus sont automatiquement abaissés grâce à la fonction Auto-Drop.



GAMME CONSTRUCTION

La gamme Ford Trucks F-LINE Construction se distingue par sa durabilité. La durabilité du véhicule est la clé du succès dans des conditions tout-terrain difficiles. Tous les véhicules de la gamme F-LINE Construction sont spécialement conçus et rigoureusement testés pour s'adapter aux chantiers exigeants.

Grâce à leur châssis renforcé, ces véhicules peuvent transporter facilement des charges lourdes. Les différentes gammes d'essieu et le châssis robuste vous permettent de transporter en toute sécurité n'importe quelle charge. Grâce au système de suspension, le véhicule offre une conduite confortable et sûre dans toutes les conditions de terrain.

Cabine ergonomique

Les options de cabine à couchette à toit bas et de cabine de jour sont spécialement conçues pour offrir une visibilité maximale et un confort de conduite optimale dans différentes conditions météorologiques.

Réservoir de carburant optimal

Des options de réservoir de 250, 315 et 350 litres sont disponibles avec des volumes optimisés en fonction des modèles de véhicules.

Suspension arrière

Un système de suspension de chantier robuste qui peut s'adapter à n'importe quelle charge et à n'importe quel état de la route.

Pneus tout-terrain

13R 22.5, 315.80 R22.5 et pneus de construction lourde 385/65R 22.5.



Capacité d'essieu avant

Capacité d'essieu avant allant jusqu'à 9 tonnes.

Plus de puissance

Avec une puissance allant jusqu'à 450 ch, il surmonte les conditions tout-terrain les plus ardues.

Capacité de charge utile élevée

La capacité totale du véhicule, qui peut atteindre 44 tonnes, et les faibles coûts d'exploitation contribuent à un coût total de possession plus avantageux.

Moins d'efforts en termes de direction

Un système de direction assistée électrohydraulique (EHPAS) pour une conduite plus confortable avec moins d'efforts.

Options de prise de force

Des options de prise de force entraînée par le moteur et la transmission sont disponibles pour répondre aux exigences d'application spécifiques.

Essieu arrière renforcé

Essieu arrière avec des taux de transmission optimisés et une meilleure traction lors du transport de charges lourdes.

IL PEUT SUPPORTER N'IMPORTE QUELLE CHARGE

Le châssis des véhicules de la gamme Ford Trucks F-LINE Construction a été développé à partir d'analyses informatiques avancées qui garantissent une durabilité pendant de nombreuses années.

Avec un châssis en acier de 10 mm et 500 MPa, compatible avec tous les accessoires d'utilité/de superstructure, rien ne peut se mettre en travers de votre chemin.



Garde au sol supérieure

Préparez-vous à être subjugué ! Grâce à sa garde au sol supérieure, le véhicule s'adapte à tous les types de conditions difficiles.

Marches larges

Les marches larges facilitent grandement l'entrée et la sortie de la cabine.

Compatibilité utilité/ superstructure

Des options flexibles pour s'adapter facilement à l'option utilité/ superstructure qui répond à vos besoins.

EHPAS

La technologie EHPAS est un système d'amélioration de la direction qui combine l'assistance de puissance hydraulique et l'électricité. Ce système ajuste la résistance de la direction en fonction de la vitesse du véhicule, ce qui entraîne une expérience de conduite plus souple et plus confortable. Lors de la conduite à faible vitesse, la direction devient plus légère, ce qui facilite le stationnement et les manœuvres. Par ailleurs, à des vitesses plus élevées, la résistance de la direction augmente, ce qui améliore la sécurité pendant la conduite.

FORD TRUCKS

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ AVANCÉES

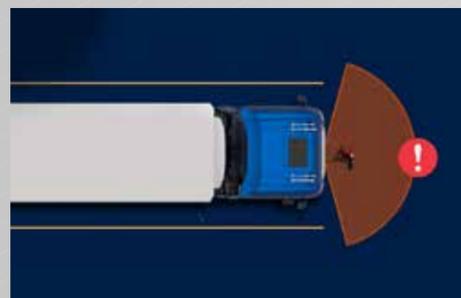


Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) sont des systèmes de sécurité active conçus pour éliminer les erreurs humaines, qui peuvent distraire les conducteurs et augmenter le risque d'accident. Les ADAS améliorent les performances du conducteur en utilisant des technologies avancées pour l'assister pendant la conduite. Ils contribuent à prévenir les accidents de la route en réduisant les erreurs du conducteur.



SYSTÈME D'INFORMATION SUR LES ANGLES MORTS

Le système d'information sur les angles morts est un système de sécurité qui aide les conducteurs à éviter les collisions avec des piétons, des cyclistes ou d'autres véhicules se trouvant dans leur angle mort du côté droit. Le système d'information sur les angles morts utilise un radar pour détecter les objets situés dans l'angle mort du conducteur. Le système couvre une zone qui s'étend sur 10 mètres depuis le pare-chocs avant et sur 16,5 mètres depuis l'arrière. Lorsqu'un piéton, un cycliste ou un véhicule est détecté dans l'angle mort, le système d'information sur les angles morts avertit le conducteur par un signal visuel et sonore. Il contribue ainsi à améliorer la sécurité routière en réduisant les erreurs du conducteur et les risques d'accident.



SYSTÈME D'INFORMATION AU DÉMARRAGE

Le système d'information au démarrage est un système de sécurité conçu pour avertir les conducteurs de la présence de piétons et de cyclistes dans la zone avant de démarrer. Grâce au capteur radar situé à l'avant du véhicule, le système détecte la présence de piétons et de cyclistes devant le véhicule et avertit le conducteur par un signal visuel et sonore. Ce système fonctionne à faible vitesse, entre 0 et 15 km/h. Le système d'information au démarrage est un dispositif de sécurité précieux qui peut contribuer à prévenir les accidents avec des piétons et des cyclistes. Il est particulièrement utile lorsque des piétons et des cyclistes traversent la route.



RECONNAISSANCE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION

La reconnaissance des panneaux de signalisation est un système de sécurité automobile qui utilise des technologies telles que des données topographiques et des caméras pour aider les conducteurs à respecter les limitations de vitesse. La reconnaissance des panneaux de signalisation utilise le GPS et la caméra frontale pour détecter la limite de vitesse actuelle. Elle informe le conducteur de la limite de vitesse actuelle, ce qui l'aide à la respecter. Si le conducteur dépasse la vitesse maximale autorisée, le système l'avertit qu'il doit réduire sa vitesse. Le système détecte également les panneaux de signalisation et les conditions de circulation, et adapte la vitesse du conducteur en conséquence. Par exemple, la reconnaissance des panneaux de signalisation peut avertir les conducteurs qu'ils doivent réduire leur vitesse lorsqu'ils circulent dans une zone proche d'une école.



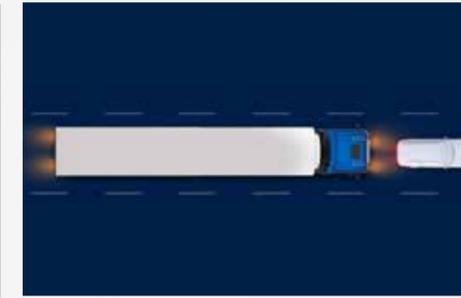
SYSTÈME D'AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE

Le système d'aide au maintien dans la voie est un système de sécurité automobile qui empêche le conducteur de sortir involontairement de sa voie. Le système utilise des caméras pour détecter les marquages de voies et les bords de la route. S'il détecte que le véhicule quitte la voie, il en informe le conducteur par un voyant clignotant sur le tableau de bord, ainsi que par un avertissement sonore. Le système d'aide au maintien dans la voie est activé à partir d'une vitesse de 60 km/h.



ÉTHYLOTEST ANTIDÉMARRAGE

L'éthylotest antidémarrage fournit une infrastructure pour l'installation d'un dispositif dans lequel le conducteur doit souffler avant de démarrer son véhicule. L'objectif d'un éthylotest antidémarrage est de contribuer à réduire la conduite sous l'emprise de l'alcool.



SIGNAL D'ARRÊT D'URGENCE

Le signal d'arrêt d'urgence est un dispositif de sécurité qui avertit les autres conducteurs lorsqu'un véhicule freine brusquement. Le système force le véhicule à activer ses feux de détresse. Il est ainsi plus facile pour les autres conducteurs de se rendre compte que le véhicule a ralenti ou s'est arrêté en raison d'une situation d'urgence. Le signal d'arrêt d'urgence est activé automatiquement à une vitesse minimale de 50 km/h.



SYSTÈME D'ALERTE DU CONDUCTEUR

Le système d'alerte du conducteur est un système de sécurité automobile qui aide les conducteurs à éviter des accidents en détectant leur manque de sommeil et leur perte de vigilance. Le système d'alerte du conducteur est activé à partir d'une vitesse minimale de 65 km/h. Le système d'alerte du conducteur utilise une caméra orientée vers l'avant pour détecter les mouvements de direction et les changements de voie et avertit le conducteur. Lorsque le système détecte des signes de somnolence ou de distraction, il en informe le conducteur au moyen d'un message d'avertissement visible sur le tableau de bord, accompagné d'un signal sonore.



SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système de surveillance de la pression des pneus est un dispositif de sécurité qui surveille la pression des pneus du véhicule. Le système utilise des capteurs pour mesurer la pression dans chaque pneu et transmet cette information à l'ordinateur du véhicule. Le système alerte le conducteur si la pression des pneus tombe en dessous d'un niveau prédéterminé. Ce système est conçu pour aider les conducteurs à éviter des accidents causés par les pneus. Les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus sont situés dans les valves des pneus et activent des avertissements visuels et sonores sur le tableau de bord.

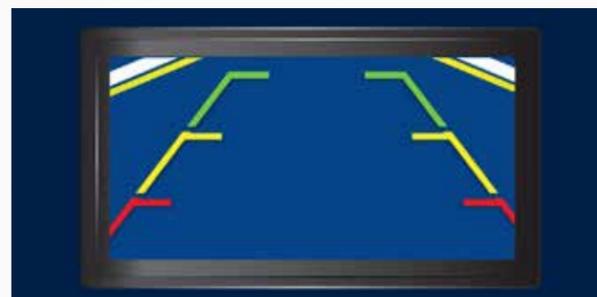
FORD TRUCKS

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ AVANCÉES



ASSISTANCE PRÉCOLLISION

L'assistance précollision utilise des capteurs pour détecter des collisions potentielles. Il s'agit d'un système de sécurité automobile qui vise à prévenir les accidents ou à en atténuer les effets en appliquant automatiquement les freins. L'assistance précollision utilise une combinaison de capteurs tels que des radars et des caméras pour détecter toute collision potentielle. Lorsque le système détecte une collision potentielle, il envoie d'abord un avertissement au conducteur. Si le conducteur n'entreprend pas une action pour éviter la collision potentielle, le système applique automatiquement les freins.



CAMÉRA DE REcul

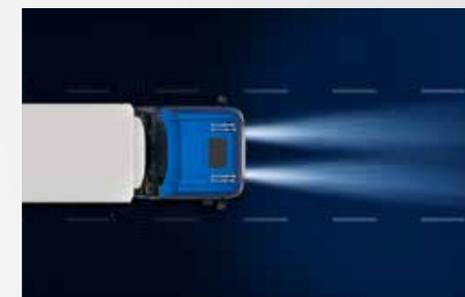
La caméra de recul est un système de sécurité qui montre les objets situés derrière le véhicule. Elle aide les conducteurs à prendre conscience de la présence d'objets derrière eux et à prendre les mesures correctives pour éviter une collision potentielle. Le système fonctionne en utilisant la caméra située à l'arrière du véhicule. La caméra de recul est activée lorsque le véhicule passe la marche arrière.



ASSISTANCE PRÉCOLLISION AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS

L'assistance précollision avec détection des piétons est un dispositif de sécurité qui applique automatiquement les freins si le véhicule est sur le point d'entrer en collision avec un piéton. Le système utilise une combinaison de capteurs radars et de caméras pour détecter des piétons se trouvant sur la trajectoire du véhicule. Si le système détecte un piéton, il avertit le conducteur et applique automatiquement les freins si le conducteur n'entreprend aucune action.

L'assistance précollision avec détection des piétons est conçue pour aider à prévenir les collisions entre des piétons et la voiture, ce qui constitue l'une des principales causes de décès de piétons. Le système peut être particulièrement utile dans des situations où le conducteur perd sa concentration ou est distrait.



FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

Les feux de route automatiques sont un dispositif de sécurité qui bascule automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement pendant la conduite de nuit. Le système utilise une caméra pour détecter les véhicules qui précèdent et le trafic en sens inverse. Si le système détecte des véhicules venant en sens inverse ou qui précèdent, il passe automatiquement en feux de croisement pour éviter de distraire les autres conducteurs.

Les feux de route automatiques sont conçus pour améliorer la vision de nuit et réduire le risque d'accident. Le système est particulièrement utile sur des routes à forte circulation ou à faible visibilité.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT AVEC STOP & GO

Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec Stop & Go est un dispositif de sécurité qui ajuste automatiquement la vitesse du véhicule pour maintenir une distance de sécurité. Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec Stop & Go utilise une combinaison de radars et de caméras pour détecter le véhicule qui précède. Les capteurs radars mesurent la réflexion des ondes radio et les caméras analysent l'image de la route pour détecter la présence d'un véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède s'arrête, le système arrête le véhicule. Il reprend le suivi lorsque le véhicule qui précède redémarre.

Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec Stop & Go est conçu pour aider à prévenir les collisions par l'arrière, ce qui constitue l'une des principales causes d'accidents. Ce système peut freiner et accélérer automatiquement, en particulier dans les embouteillages, tout en maintenant le véhicule dans sa voie. Le système conserve la distance avec le véhicule qui précède grâce à des timers de distance qui offrent 4 modes différents. Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec Stop & Go utilise un témoin lumineux clignotant sur le tableau de bord pour avertir le conducteur.

FORD TRUCKS

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ AVANCÉES

	TRACTOR	ROAD	CONSTRUCTION
Système d'information au démarrage	S	S	S
Système d'information sur les angles morts	S	S	S
Caméra de recul	S	S	S
Système d'alerte du conducteur	S	S	S
Éthylotest antidémarrage	S	S	S
Reconnaissance de panneaux de signalisation	S	S	S
Système d'aide au maintien dans la voie	S	S	S
Signal d'arrêt d'urgence	S	S	S
Système de surveillance de pression des pneus	S	S	S
Assistance précollision	S	S	ND
Assistance précollision avec détection des piétons	O	O	ND
Feux de route automatiques	O	O	ND
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec Stop & Go*	O	O	ND

S : De série
O : En option
ND : Non disponible

*Disponible uniquement avec la boîte de vitesses automatique à 16 rapports.



CONNECTRUCK

UN ACCÈS FACILE À TOUS LES DÉTAILS À PROPOS DE VOTRE ACTIVITÉ

Le système ConnectTruck vous permet d'accéder à toutes les informations concernant F-LINE. Avec ConnectTruck, vous pouvez vous connecter à distance à votre véhicule pour obtenir à tout moment des informations sur l'emplacement, le niveau de carburant et les performances.



APPLICATION MOBILE MY FORD TRUCKS

- Le nouveau F-MAX, le plus grand véhicule de Ford Trucks, peut tenir dans votre poche ! Grâce à l'application mobile My Ford Trucks, toutes les données relatives à votre véhicule sont à portée de main.
- L'application vous permet d'accéder à des données sur les véhicules et l'entretien, de situer géographiquement l'un de vos véhicules et de vous fournir des informations de diagnostic à distance.



TÉLÉCHARGEMENT DE TACHYGRAPHE À DISTANCE

- Avec ConnectTruck, vous pouvez facilement télécharger et enregistrer les données de votre tachygraphe à distance depuis l'application Ford Trucks et notre portail web conformément aux réglementations. Grâce à ces données, vous pourrez visualiser les trajets quotidiens et hebdomadaires de chauffeurs.



DÉVELOPPEMENT DU CONDUCTEUR BASÉ SUR DES DONNÉES

- Même les meilleurs conducteurs ont parfois besoin d'aide sur la route. C'est pourquoi Ford Trucks est toujours à vos côtés ! En analysant les données d'utilisation de vos véhicules, il crée un plan de formation personnalisé et permet de réaliser jusqu'à 10 % d'économies de carburant.



LE SITE WEB MONDIAL DE CONNECTRUCK

- Avec le site web de ConnectTruck, il est maintenant plus facile de suivre vos F-MAX et d'accéder à plus de 30 données différentes sur les véhicules. En tant que nouveau canal différent de l'application mobile, il vous permet également d'expérimenter ConnectTruck à travers les navigateurs de vos ordinateurs ou appareils mobiles. En outre, la vue générale de votre flotte et l'itinéraire rétrospectif de votre véhicule ne sont qu'à un clic du portail web.



COMMANDE À DISTANCE

- Tout en commandant votre F-MAX à distance avec l'application mobile My Ford Trucks, le confort des chauffeurs est au plus haut niveau grâce à 7 fonctions de commande différentes. L'application mobile vous permet de profiter de toutes les fonctionnalités, du verrouillage des portes à la commande de l'éclairage intérieur.



TECHNOLOGIE INFORMATIQUE CLOUD

- Enregistre en toute sécurité toutes les données relatives au nouveau F-MAX et les analyse en cas de besoin.
- Prépare un tableau de données à partir de toutes les informations enregistrées et fournit des solutions personnalisées.



MAXCRUISE

- Analyse le type et l'état de la route et adapte automatiquement les changements de vitesse.
- Améliore la consommation de carburant du nouveau F-MAX grâce à son logiciel intelligent.



RAPPORTS DE CONDUITE

- Chaque propriétaire de F-MAX souhaite consulter les données de conduite rétrospectives de son véhicule. Il est facile d'accéder à ces données avec ConnectTruck. Vous pouvez accéder aux données rétrospectives quotidiennes ou horaires de votre F-MAX via l'application mobile ou le portail web et garder vos véhicules sous contrôle à tout moment.



MISE À JOUR LOGICIELLE OVER THE AIR

- Les performances de votre véhicule sont constamment surveillées et améliorées. Vous pouvez donc poursuivre votre voyage avec la dernière version sans avoir à vous rendre au centre de services pour des mises à jour logicielles.



TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE ET D'ÉVALUATION DE LA CONDUITE

- La fonction d'aide à la conduite permet d'économiser du carburant
- Analyse le profil du conducteur et propose en permanence des conseils pour améliorer votre confort
- Calcul un score de performance basé sur de nombreux paramètres

TEINTES - F-LINE

TEINTES OPAQUES

FROZEN WHITE



CODE COULEUR FORD : 7VTAWWA

ZINC YELLOW



RAL 1018

CHROME YELLOW



RAL 1007

DEEP ORANGE



RAL 2011

TEINTES MÉTALLISÉES

METAL BLUE



CODE COULEUR FORD : JCREWHA

PEARL GREEN



RAL 6035

MOONDUST SILVER



CODE COULEUR FORD : ZJNCWWA

FLAME RED



RAL 3000

RACE RED



CODE COULEUR FORD : BRQAWWA

SKY BLUE



RAL 5015

DARK BLUE (GENTIAN BLUE)



RAL 5010

ORANGE GLOW



CODE COULEUR FORD : JE4EWHA

METROPOLIS WHITE



CODE COULEUR FORD : KWREWHA

OPAL GREEN



RAL 6026

SQUIRREL GREY



RAL 7000

GREY MATTER



CODE COULEUR FORD : FN5AWWA

AGATE BLACK



CODE COULEUR FORD : KBXEWHA



Sharing the load

[f/FordTrucksInternational](#) [v/FordTrucksInternational](#) [in/FordTrucksInternational](#) [@/fordtrucksinternational](#)
www.fordtrucksglobal.com - www.fordtrucksbelux.be